

**Inspektion
gennemført hos:**

Anneberghus
Sandbygård
Torbenfeldthus
2720 Vanløse
Danmark

Kunde:

Andelsboligforening
en AST
Bellahøjvej 142
2720 Vanløse
Danmark

**Ordrenummer:
10078**

**Inspektionsdato:
3. okt. 2023**

**Skema:
Hovedinspektion**

Info:



KLASSIFICERING	FOTO NUMMER
INFO	3, 14, 19, 22
5	5, 6, 7, 8, 9, 10, 12, 13, 17, 24, 25, 26
4	-
3	15, 16, 20, 23
2	4, 21
1	-

Supplerende information

Denne inspektion er foranlediget af en kontakt imellem kunde og Nordisk Legepladsinstitut, med ønsket om at vurdere det generelle sikkerhedsniveau på kundens redskaber. Inspektionen er primært foretaget i henhold til udførende inspektørs professionelle vurdering med hensyntagen til gældende produktsikkerhedsstandarder på inspektionstidspunktet. Ved inspektionen er der, såfremt de vises i rapporten, benyttet testværktøjer som anvist i gældende standard. Medmindre andet anføres, er faldunderlagets stødabsorberende egenskaber ikke testet, men alene vurderet visuelt. Der er kun ved mistanke om råd, foretaget stikprøvevis udgravning ved stolper for kontrol. Der er ikke foretaget demontering af lukkede dele for at vurdere redskabets tilstand, men der henvises til producentens vedligeholdelses-anvisninger. Redskaber med afvigelser som er opstillet inden gældende standards ikrafttræden, er ikke nødvendigvis usikre, men bør risikovurderes af ejer med henblik på udbedring.

Maksimalt udbytte af rapporten opnås ved at være opmærksom på følgende:
Forside: Her ses kundeoplysninger, oplysninger om legepladsens placering samt en samlet vurdering af tilstanden på legepladsen med en smiley, baseret på inspektørens karaktergivning af de forskellige afvigelser. Karaktergivningen er alene vejledende og ikke ansvarspådragende for inspektøren. Rapporten bør læses grundigt inden eventuelle beslutninger om lukning eller udbedring tages.

Side 2, Supplerende information: Her beskrives betingelserne for inspektionen, samt belyses risikovurderingen med smileys.

Side 3, Kontrolokumentation: Her vises et foto af det enkelte redskab. Til højre for fotoet er der angivet hvilke afsnit af standarden der er gældende for redskabet og afvigelsen. De efterfølgende fotos viser eventuelle afvigelser, med tilhørende tekst og henvisninger. I tekstrudens øverste højre hjørne er der angivet inspektørens risikokarakter af afvigelsen. Ved fare for liv eller lemmer, gives der en rød smiley på forsiden, uagtet gennemsnitskarakteren af de samlede afvigelser. Karaktergivning til risikovurdering:

Farve	Beskrivelse	Karakter
GRØN	Ubetydelig risiko.	5
BLÅ	Acceptabel risiko. Evt. forholdsregler kan vurderes ud fra motoriske eller pædagogiske hensyn.	4
LILLA	Moderat risiko. Bør vurderes fra sag til sag, bør kun benyttes under opsyn af voksne.	3
ORANGE	Alvorlig risiko. Der bør tages forholdsregler for at fjerne truslen, bør ikke benyttes før udbedring.	2
RØD	Uacceptabel risiko. Redskaber bør afspærres og ikke benyttes før udbedring.	1





Oversigtsbillede

Ingen status

Foto nummer 2



Rutschebane > Redskabsbillede

Info

Følgende standarder er anvendt under inspektionen:

EN1176 del 1:2017 Generelt EN1176 del 3:2017 Rutschebaner EN1176 del 7:2020 Inspektion og vedligehold.

Foto nummer 3



Rutschebane > Fælder

2

Der er registreret fingerklemfælder. Ved højder over 100 cm over et potentielt stødområde, eller hvor brugeren er udsat for en tvungen bevægelse, skal huller og åbninger ikke have en diameter imellem 8-25 mm.

DS/EN 1176 del 1 pkt. 4.2.7.6 Fastklemning af fingre.

Foto nummer 4



Del 1 Redskab > Redskabsbillede

5

Følgende standarder er anvendt under inspektionen:

EN1176 del 1:2017 Generelt EN1176 del 7:2020 Inspektion og vedligehold

Der er ikke registret afvigelser d.d.

Foto nummer 5



Gynger > Redskabsbillede

5

Følgende standarder er anvendt under inspektionen:

EN1176 del 1:2017 Generelt EN1176 del 2:2017 Gynger EN1176 del 7:2020 Inspektion og vedligehold

Der er ikke registret afvigelser d.d.

Foto nummer 6



Del 1 Redskab > Redskabsbillede

5

Følgende standarder er anvendt under inspektionen:

EN1176 del 1:2017 Generelt EN1176 del 7:2020 Inspektion og vedligehold

Der er ikke registret afvigelser d.d.

Foto nummer 7



Vipper > Redskabsbillede

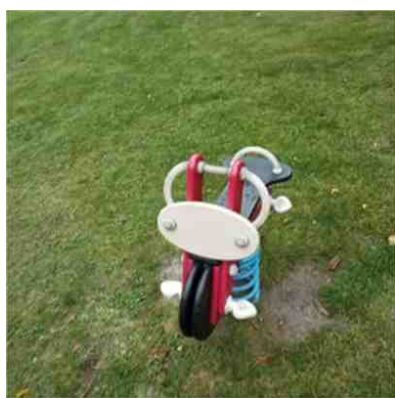
5

Følgende standarder er anvendt under inspektionen:

EN1176 del 1:2017 Generelt EN1176 del 6:2017 Vipper EN1176 del 7:2020
Inspektion og vedligehold

Der er ikke registret afvigelser d.d.

Foto nummer 8



Vipper > Redskabsbillede

5

Følgende standarder er anvendt under inspektionen:

EN1176 del 1:2017 Generelt EN1176 del 6:2017 Vipper EN1176 del 7:2020
Inspektion og vedligehold

Der er ikke registret afvigelser d.d.

Foto nummer 9



Vipper > Redskabsbillede

5

Følgende standarder er anvendt under inspektionen:

EN1176 del 1:2017 Generelt EN1176 del 6:2017 Vipper EN1176 del 7:2020
Inspektion og vedligehold

Der er ikke registret afvigelser d.d.

Foto nummer 10



Oversigtsbillede

Ingen status

Foto nummer 11



Del 1 Redskab > Redskabsbillede

5

Følgende standarder er anvendt under inspektionen:

EN1176 del 1:2017 Generelt EN1176 del 7:2020 Inspektion og vedligehold

Der er ikke registreret afvigelser d.d.

Foto nummer 12



Gynger > Redskabsbillede

5

Følgende standarder er anvendt under inspektionen:

EN1176 del 1:2017 Generelt EN1176 del 2:2017 Gynger EN1176 del 7:2020 Inspektion og vedligehold

Der er ikke registreret afvigelser d.d.

Foto nummer 13



Rutschebane > Redskabsbillede

Info

Følgende standarder er anvendt under inspektionen:

EN1176 del 1:2017 Generelt EN1176 del 3:2017 Rutschebaner EN1176 del 7:2020 Inspektion og vedligehold.

Foto nummer 14



Del 1 Redskab > Vedligeholdelse

3

Der er fremskredent råd i denne redskabsdel.

DS/EN 1176 del 7 pkt. 7.2 Korrigerende vedligeholdelse.

Foto nummer 15



Rutschebane > Vedligeholdelse

3

Denne redskabsdel er løs.

DS/EN 1176 del 7 pkt. 7.2 Korrigerende vedligeholdelse.

Foto nummer 16



Vipper > Redskabsbillede

5

Følgende standarder er anvendt under inspektionen:

EN1176 del 1:2017 Generelt EN1176 del 6:2017 Vipper EN1176 del 7:2020
Inspektion og vedligehold

Der er ikke registreret afvigelser d.d.

Foto nummer 17



Oversigtsbillede

Ingen status

Foto nummer 18



Rutschebane > Redskabsbillede

Info

Følgende standarder er anvendt under inspektionen:

EN1176 del 1:2017 Generelt EN1176 del 3:2017 Rutschebaner EN1176 del
7:2020 Inspektion og vedligehold.

Foto nummer 19



Del 1 Redskab > Vedligeholdelse

3

Der er fremskredent råd i denne redskabsdel.
DS/EN 1176 del 7 pkt. 7.2 Korrigerende vedligeholdelse.

Foto nummer 20



Rutschebane > Vedligeholdelse

2

Der er fremskredent råd i denne redskabsdel.
DS/EN 1176 del 7 pkt. 7.2 Korrigerende vedligeholdelse.

Foto nummer 21



Rutschebane > Redskabsbillede

Info

Følgende standarder er anvendt under inspektionen:
EN1176 del 1:2017 Generelt EN1176 del 3:2017 Rutschebaner EN1176 del 7:2020 Inspektion og vedligehold.

Foto nummer 22



Rutschebane > Vedligeholdelse

3

Der er fremskredent råd i denne redskabsdel.
DS/EN 1176 del 7 pkt. 7.2 Korrigerende vedligeholdelse.

Foto nummer 23



Del 1 Redskab > Redskabsbillede

5

Følgende standarder er anvendt under inspektionen:
EN1176 del 1:2017 Generelt EN1176 del 7:2020 Inspektion og vedligehold
Der er ikke registret afvigelser d.d.

Foto nummer 24



Vipper > Redskabsbillede

5

Følgende standarder er anvendt under inspektionen:
EN1176 del 1:2017 Generelt EN1176 del 6:2017 Vipper EN1176 del 7:2020
Inspektion og vedligehold
Der er ikke registret afvigelser d.d.

Foto nummer 25



Gynger > Redskabsbillede

5

Følgende standarder er anvendt under inspektionen:

EN1176 del 1:2017 Generelt EN1176 del 2:2017 Gynger EN1176 del
7:2020 Inspektion og vedligehold

Der er ikke registreret afvigelser d.d.

Foto nummer 26

Opgaven blev udført af: Mads Holger Strander Sinding - Tlf. +45 70 70 78 17

Tak fordi I valgte os som jeres uvildige inspektionsvirksomhed!

Næste årlige inspektion skal gennemføres senest 12 måneder fra inspektionsdato, idet denne rapport kun er gældende i 1 år.

Skulle rapporten give anledning til spørgsmål eller grund til opfølgning, er I velkomne til at kontakte os på telefon: 70 70 78 17, eller på mail: info@nlpi.dk

Vi ses forhåbentligt næste år.

Inspektørens underskrift til verificering af denne rapport:



- Underskrift

3. okt. 2023

Dato